



CHAPET

Chers Chapétoises et Chapétois

A propos du projet de déviation de la RD 154, des articles récents ont fait état de la position du Département qui maintient sa position, fait fi des résultats de la consultation citoyenne et ne veut pas prendre en compte les demandes des trois maires de Chapet, Verneuil et Vernouillet. Cette posture, résolument frontale, pose question sur le fonctionnement de la démocratie locale et sur le fonctionnement du couple Commune/Département.

Mon interprétation est que le Département n'arrive pas à défendre la légitimité de ce contournement de manière rationnelle et objective. Les études de trafic sont floues, elles confondent trafic et transit, elles ne prennent pas en compte l'arrivée d'Eole et se basent sur des prévisions obsolètes.

Nous avons demandé un rendez-vous avec Monsieur Bédier qui ne nous a pas été accordé. Nous avons eu deux réunions avec Monsieur Jean-François Raynal, Vice-Président du Conseil Départemental des Yvelines et Madame Seniquette, directrice des mobilités au Conseil Départemental des Yvelines. Le débat contradictoire sur les arguments respectifs est resté totalement vain, le Département ne veut pas rentrer avec nous dans le détail des études de trafic et autres prévisions et se braque sur une posture d'entêtement et d'obstination qui, pour moi, est l'expression d'une faiblesse.

Le 9 décembre, Monsieur Pierre Bédier, en présence de Monsieur Raynal et de Madame Seniquette a présenté aux Maires des communes de Seine Aval, les projets routiers départementaux du secteur : la requalification de la RD190, le prolongement du boulevard de l'Europe à Poissy, la modification de la bretelle de la sortie Orgeval de l'A13 et la déviation de la RD154, expliquant aux maires présents que ceci constituait un schéma d'ensemble cohérent indispensable au désengorgement de la zone, que « changer une virgule » remettait tout en cause et empêchait le Département de prendre ses responsabilités.

Ainsi ce qui était jusque-là présenté comme un seul projet de contournement de Verneuil et Vernouillet demandé par les habitants est devenu un projet structurant à l'échelle de la zone Seine Aval !

Quand les dossiers changent ainsi de statut, c'est qu'il y a un loup. Le Département, aveuglé par le besoin de faire absolument des réalisations est ainsi prêt à en faire une inutile, inepte, rejetée par les populations et qui engloutira près de 30Millions d'euros de nos impôts.

Monsieur Bédier lui-même répète à l'envie que : *« le couple Commune-Département est le fondement de notre République, il est aussi résolument moderne car il répond à la demande de proximité et de saine gestion que nos citoyens réclament »* et que *« rien ne doit se faire sans concertation avec les Maires »*.

Avec les Maires de Verneuil-sur-Seine et Vernouillet, nous demandons donc à nouveau un rendez-vous avec le Président du Département. Nous demandons que le projet actuel soit abandonné, que de nouvelles études de trafic soient menées, que le Département se remette à l'ouvrage en concertation avec les maires pour étudier les défis de sécurité, de mobilité et de circulation douce de la zone. Et que si cela doit prendre encore plusieurs années, tant pis, il n'y a pas d'urgence si ce n'est de réfléchir dans le bon sens.

Vous pouvez compter sur moi pour ne pas lâcher la pression sur ce sujet. La posture du Département est pour moi un aveu de faiblesse.

Benoît de Laurens.